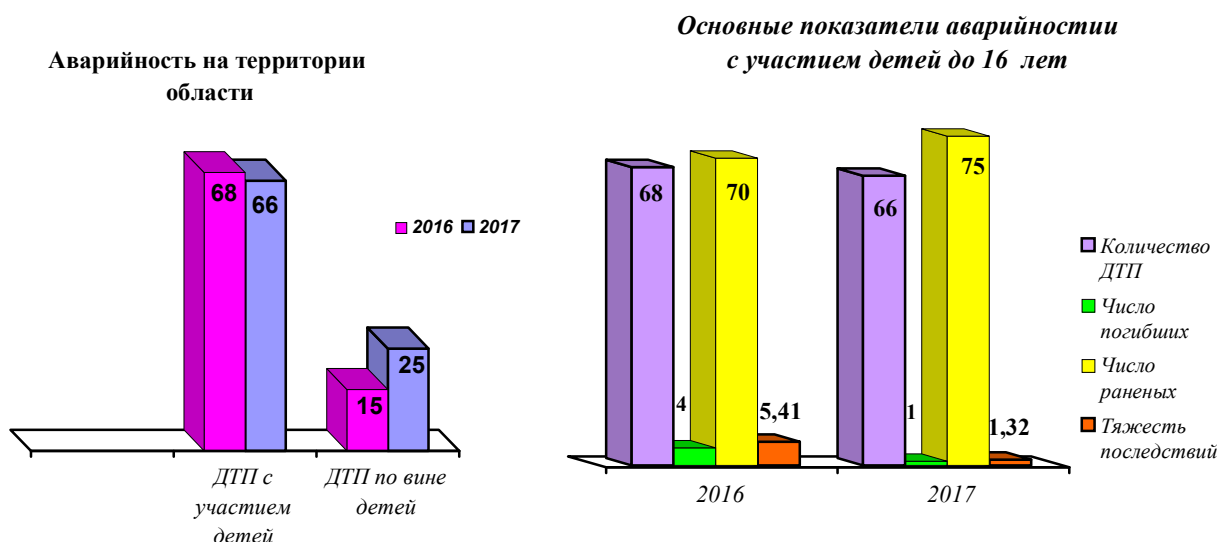


Аналитическая справка по детскому дорожно-транспортному травматизму на территории Тамбовской области за 6 месяцев 2017 года

За 6 месяцев 2017 года на территории Тамбовской области зарегистрировано 66 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых один ребенок погиб и 75 детей получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество происшествий уменьшилось на 2,9% (с 68 до 66), число погибших уменьшилось на 75% (с 4 до 1), раненых возросло на 7,1% (с 70 до 75).



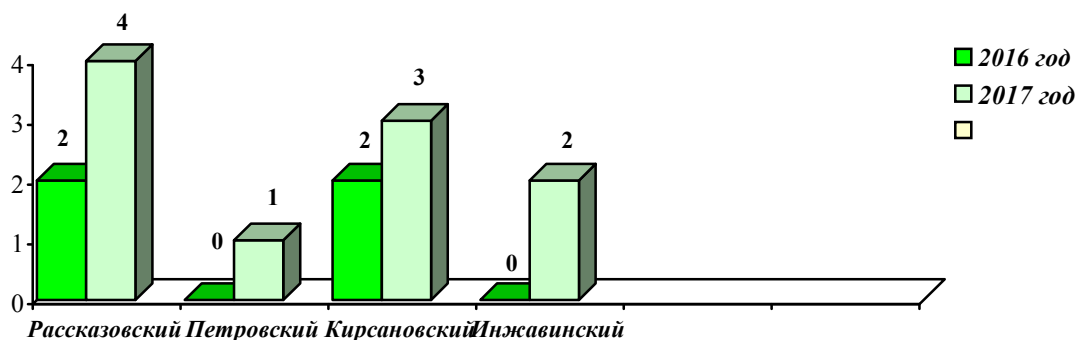
Наибольшее количество ДТП с несовершеннолетними зарегистрировано в населенных пунктах 43 ДТП (65,2% от общего числа происшествий). На загородных автодорогах зарегистрировано 23 ДТП (34,8%), из них в 9 случаях (13,6% от общего количества ДТП с участием детей) ДТП произошли на автодорогах федерального значения. Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории Тамбовской области не выявлено.



Возросло количество ДТП в городах Тамбове (+4,5%), Рассказово (+600%), Уварово (+100%), Мичуринске (+50%), Моршанске (+100%), Жердевке (+100%), а также в Рассказовском (+400%), Кирсановском (+50%), Петровском (+100%) и Инжавинском (+200%) районах.

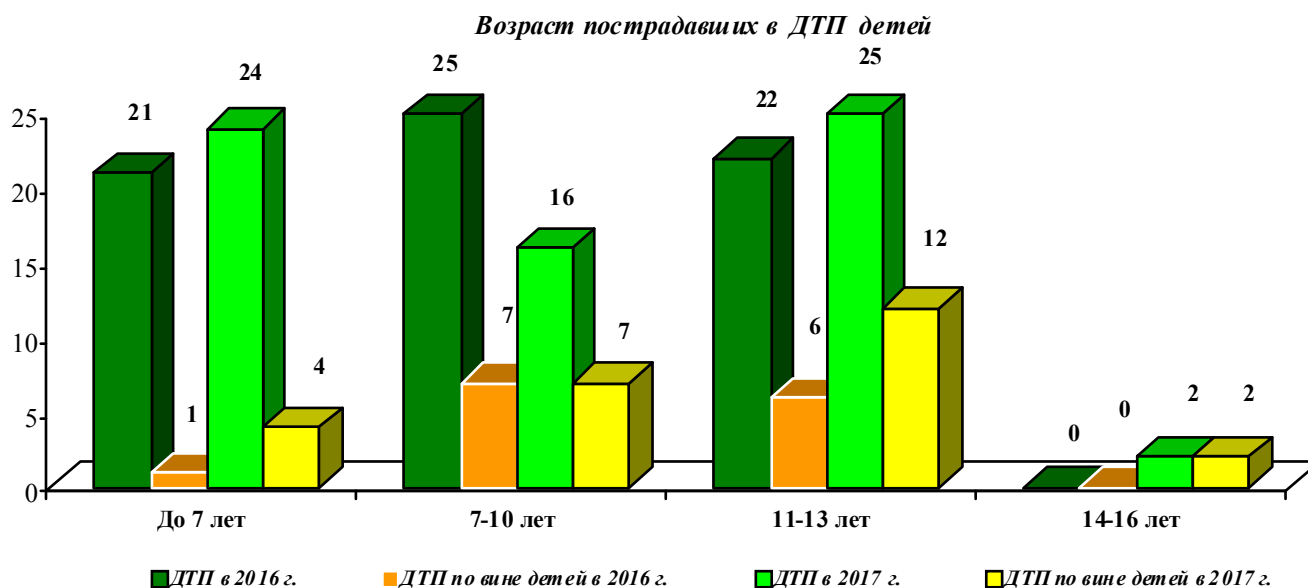
В среднем по Тамбовской области доля ДТП с участием детей составила 11,3%, а на территориях городов Рассказово, Уварово, Моршанске а также в Мордовском, Рассказовском, Инжавинском, Уваровском, Мучкапском, Кирсановском и Уметском районах удельный вес таких ДТП превысил 15%.

Районы области, в которых отмечен рост числа ДТП



В результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области за 6 месяцев 2017 года зарегистрировано 25 ДТП (+66,7% к АППГ), при этом один ребенок погиб (+100% к АППГ) и 25 (+66,7% к АППГ) детей получили ранения. В 22 случаях дети являлись пешеходами, при этом данные происшествия зарегистрированы в городах Тамбове (11 фактов), по 2 факта в Моршанске, Мичуринске, Рассказово и Моршанском районе, и по одному факту на территориях Кирсановского, Тамбовского и Инжавинского районов. В одном происшествии по собственной неосторожности пострадал несовершеннолетний пассажир общественного транспорта.

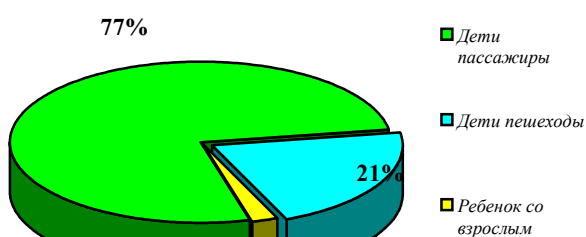
Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по возрасту пострадавших показывает, что в 2017 году возросло количество ДТП с участием детей-дошкольников с 21 до 24, из них в 4 случаях была установлена вина детей. Количество происшествий с детьми младшего школьного возраста снизилось с 25 до 16 ДТП. Число автоаварий с участием обучающихся среднего школьного возраста выросло с 22 до 25 ДТП. Количество происшествий с участием старшеклассников в текущем году возросло с 0 до 2.



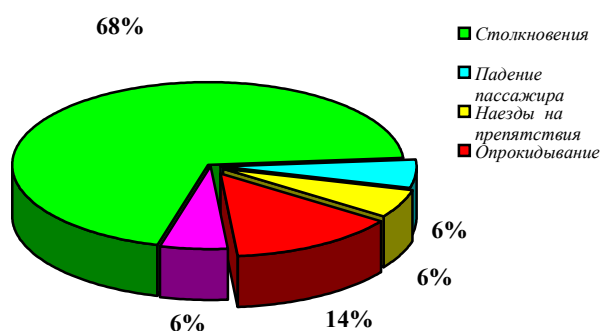
В 36 ДТП дети являлись пассажирами транспортных средств (в 2016 году - 43 ДТП), при этом 40 (-13%) детей получили травмы. Из общего количества ДТП с участием детей доля автоаварий данного вида составила - 54,5% (в 2016 году - 63,2%). Показательно, что в большинстве случаев (ДТП) за рулем транспортных средств находились родители или близкие родственники детей и подростков. Установлено, что 15 пострадавших детей-пассажиров находились в детских удерживающих устройствах (автокресло), в 4 ребёнка были пристегнуты ремнями безопасности с использованием ДУУ «ФЭСТ» и бустера, 12 детей были пристегнуты ремнями безопасности, в двух происшествиях пострадали дети-пассажиры общественного транспорта (автобус). Двое детей не были пристегнуты ремнями безопасности. В 5 ДТП пострадавшие дети являлись пассажирами мототранспортных средств.

В текущем году на 15,8% увеличилось количество ДТП, связанных с наездами на детей-пешеходов, при этом их

Происшествия по вине водителей



Виды происшествий с участием детей-пассажиров

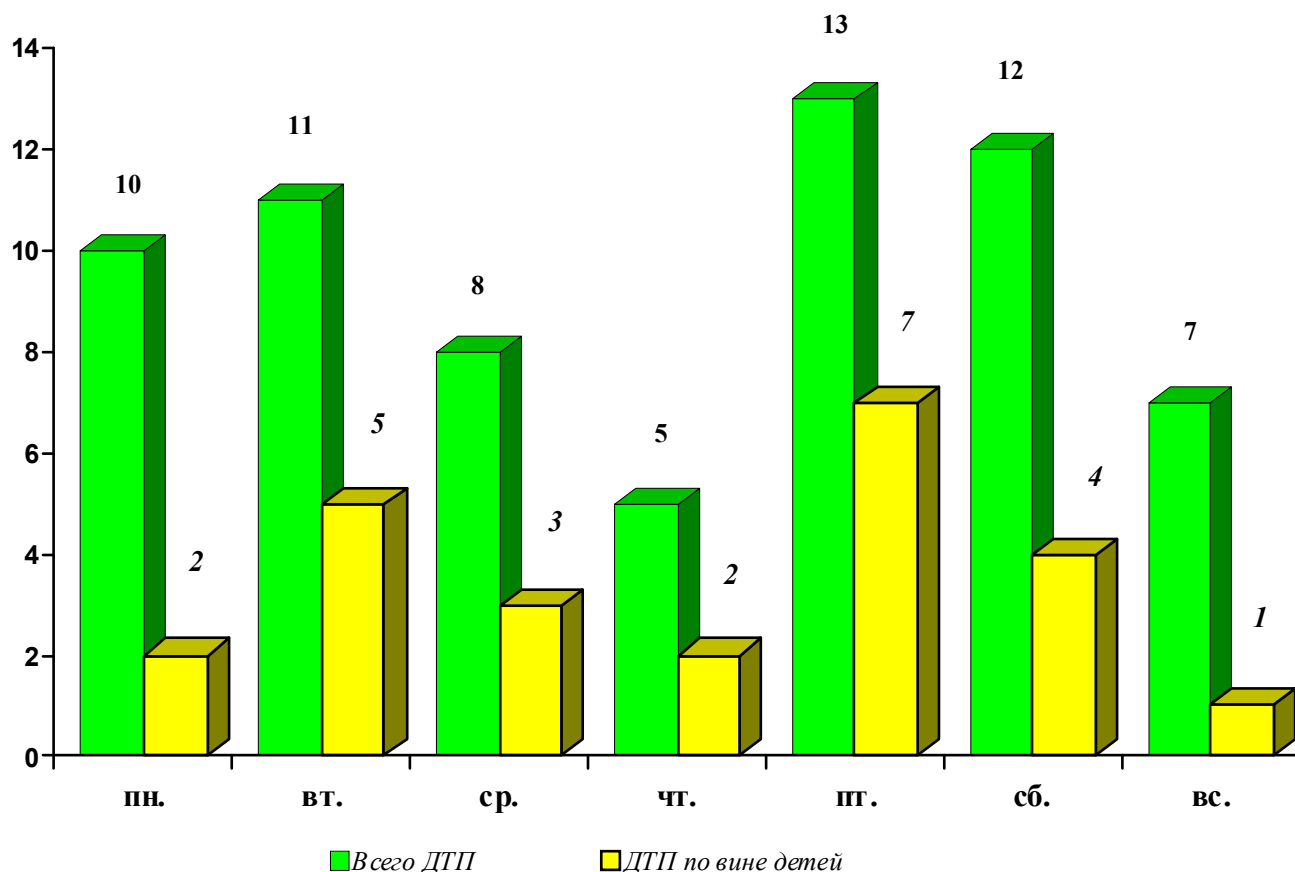


доля от общего количества происшествий составляет 33,3% (по итогам шести месяцев 2016 года доля ДТП с участием детей-пешеходов составляла 27,9%). Всего в 22 происшествиях 23 ребенка получили ранения, при этом 6 ДТП (+50 % к АППГ) зарегистрированы на пешеходных переходах. Вина детей-пешеходов в 2017 году была установлена в 12 случаях (+20% к АППГ).

При анализе параметров дорожных условий установлено, что погодные условия незначительно влияли на возникновение дорожных

происшествий с участием детей. В 54 случаях (81,8% ДТП) аварии произошли в светлое время суток, в 12 случаях (18,2% ДТП) автоаварии регистрировались в темное время суток. Состояние проезжей части в моменты совершения 35 автоаварий (53% от общего количества ДТП) имело различные недостатки. В основном было зафиксировано отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки, низкие сцепные качества проезжей части на автодорогах. В ряде случаев покрытие автодороги было заснежено или на ней имелся снежный накат.

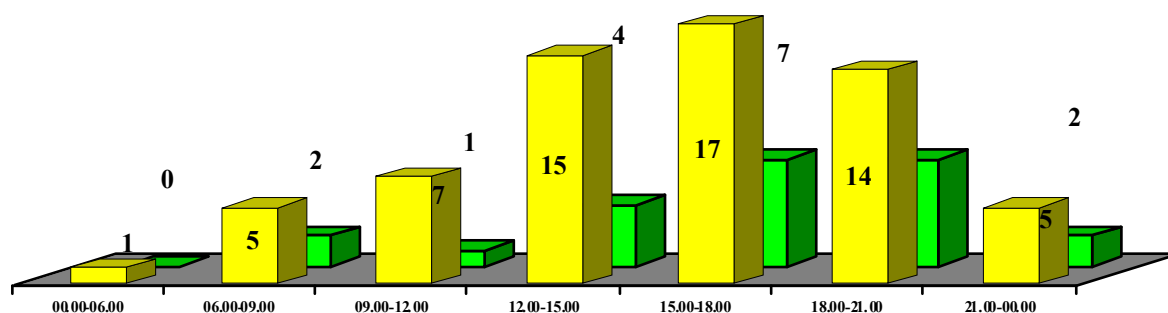
Распределение ДТП с детьми по дням недели



Анализируя распределение дорожных происшествий по дням недели, отмечается увеличение происшествий в пятницу и субботу. Данное распределение обусловлено увеличением в эти дни транспортных и пешеходных потоков, как в городах, так и в районах области.

Распределение количества ДТП с детьми по времени суток показывает, что в текущем году наблюдалось резкое увеличение числа происшествий с участием детей в течение дня с максимальным пиком в период с 15 до 18 часов и дальнейшим снижением в вечернее время. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во второй половине дня.

Распределение ДТП с детьми в течение суток



Основные показатели детского дорожно-транспортного травматизма на территории Тамбовской области за последние 10 лет

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ДТП за 6 месяцев	81	81	70	90	96	97	93	88	68	66
Погибло	1	3	1	3	1	2	3	3	4	1
Ранено	86	85	78	103	113	106	102	99	70	75
Тяжесть последствий ДТП	1,1	3,4	1,3	2,8	0,9	1,85	2,86	2,94	6,6	1,3

В целях повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо:

1. Активизировать профилактическое воздействие на каждую возрастную категорию детей и подростков, уделив особое внимание учащимся младшего и среднего школьного возраста, и их родителям.

2. Продолжить взаимодействие органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования с подразделениями ГИБДД по проведению совместных мероприятий по профилактике детского дорожного травматизма и принимаемым мерам по фактам дорожных происшествий.

3. Ежемесячно анализировать состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территориях и использовать данный анализ, в том числе сезонные тенденции изменения аварийности с участием детей на территории Тамбовской области в профилактической деятельности и образовательных учреждений.

4. Организовать целенаправленную работу с родителями по соблюдению Правил дорожного движения, в том числе обязательного использования детских удерживающих устройств. Привлекать взрослых к профилактической работе в

образовательных учреждениях, проводить совместные мероприятия с участием родителей и детей.

5. Уделить повышенное внимание профилактической работе со всеми категориями участников дорожного движения перед началом и во время летних каникул.

6. Активизировать работу по профилактике аварийности с участием детей-водителей путем усиления контроля за наличием у обучающихся и возможностью их доступа к использованию всех видов транспортных средств, организовать проведение дополнительных занятий и инструктажей с данной категорией.

7. Распространить сферу профилактического воздействия на места скопления и массового отдыха детей и подростков, а также в учреждениях дополнительного образования детей.

8. Организовать в средствах массовой информации совместные с ГИБДД выпуски материалов по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и повышения транспортной дисциплины.

Управление ГИБДД УМВД России по Тамбовской области